



COMUNICATO STAMPA

Ghella, Eiffage, Spie Batignolles e Cogeis vincono il Lotto 1 del tunnel di base della linea ferroviaria Torino-Lione, uno dei più importanti lotti del progetto, per un valore di 1,47 miliardi di euro.

Ghella, Eiffage, Spie Batignolles e Cogeis si sono aggiudicati dalla società TELT la realizzazione del Lotto 1 del tunnel di base della linea ferroviaria Torino-Lione, lato Francia, tra VillarodinBourget/Modane e l'Italia.

Il lavoro, del valore di 1,47 miliardi di euro, comprende lo scavo di una galleria a doppia canna di 22 km di cui 2 per 18 km verso Torino, che necessiteranno dell'utilizzo di 2 TBM, e 2 per 4 km verso Lione che saranno realizzati con il metodo tradizionale. Il progetto comprende anche la realizzazione della galleria di sicurezza di Modane, alcuni by-pass nonché nicchie e gallerie trasversali per e la sicurezza.

Questo cantiere mobilerà più di 700 tecnici specializzati e genererà più di 8,5 milioni di ore di lavoro.

I lavori comprendono un periodo di preparazione di oltre un anno e saranno realizzati entro circa 72 mesi dalla consegna.

Il consorzio si impegna a ridurre sensibilmente le emissioni di anidride carbonica sul progetto, in particolare grazie ai materiali estratti in galleria che verranno riutilizzati come inerti per la fabbricazione di calcestruzzo.

Il tunnel ferroviario sotto le Alpi tra Francia e Italia sarà il più lungo del mondo con un totale di 115 km di tunnel (2 x 57,5 km).

Ghella aveva vinto a maggio del 2014, sempre in gruppo con Eiffage, Spie batignolles e Cogeis il lavoro per la realizzazione di opere di ricognizione a partire dalla discenderia di Saint-Martin-la-Porte in Savoia consistenti nella realizzazione di una galleria di ricognizione di circa 9 chilometri scavata con TBM, e circa 3,5 km di gallerie scavate con il metodo tradizionale. Questi lavori dovrebbero terminare nel primo trimestre del 2022.



Ghella –

Fondata nel 1894, Ghella è oggi una realtà internazionale di primaria importanza nel mondo delle costruzioni di grandi opere pubbliche. Specializzata in scavi in sotterraneo, Ghella è attiva nella realizzazione di opere infrastrutturali quali metropolitane, ferrovie, autostrade e opere idrauliche. La maggior produzione dell'Impresa è concentrata all'estero e principalmente in Oceania, Estremo Oriente, America Latina ed Europa. Globalmente, Ghella conta oltre 3.600 dipendenti.

Eiffage -

Eiffage, uno dei leader europei di BTP e concessioni, esercita le sue attività a traverso il mestiere delle costruzioni, dell'immobiliare e della pianificazione, del genio civile, del metallo e della strada, dell'energia sistemi e delle concessioni. Il Gruppo si appoggia sull'esperienza dei suoi 72 000 collaboratori e ha realizzato, nel 2020, un fatturato di 16,3 miliardi di euro, di cui il 26,5 % a livello internazionale.

Spie batignolles –

Spie batignolles è un attore importante nell'edilizia, nelle infrastrutture e nei servizi. Opera su sei grandi settori di competenza: l'edilizia, l'ingegneria civile/le fondazioni, l'energia, i lavori pubblici, l'edilizia e le strutture paesaggistiche e ambientali. Spie batignolles ha fatturato, nel 2020, 1,9 miliardi di euro, conta 7700 collaboratori e dispone di 193 insediamenti in Francia e 10 internazionali.

Cogeis –

Con approssimativamente 60 anni di esperienza in Italia e all'estero, Cogeis è un'azienda italiana di costruzioni di grandi opere specializzata soprattutto nei progetti ad alta quota e nella realizzazione di tunnel. L'azienda conta più di 300 collaboratori.

Per ulteriori informazioni:

Ghella | Ufficio Comunicazione

Via Pietro Borsieri, 2a | 00195 | Roma | Italia

comunicazione@ghella.com

Tel +39 06 456031

www.ghella.com