



Serena, DS TBM della metropolitana d'Europa, arriva a destinazione dopo aver scavato 14km di galleria

Il tunnel ad alta velocità che conetterà Austria e Italia, una volta completato, sarà il collegamento ferroviario sotterraneo più lungo del mondo, riducendo a un terzo l'attuale tempo di percorrenza e giocando un ruolo nodale nella mobilità europea.

24 Novembre 2021 – Il progetto ferroviario, che fa parte della rete transeuropea TEN-T, consiste in due gallerie principali e una di indagine, realizzate sia con metodi meccanizzati che convenzionali: Serena, la prima e più piccola delle TBM, una Double Shield del diametro di 6,85m, ha iniziato il suo viaggio scavando il tunnel di indagine nella primavera del 2018 con l'obiettivo di analizzare le condizioni del terreno e ridurre costi e tempi di costruzione ed è arrivata oggi, il 24 Novembre 2021, a destinazione dopo aver scavato 14km di galleria.

Più di 12 metri sopra, dalla primavera 2019, le altre due TBM, Virginia e Flavia, stanno seguendo parallelamente lo scavo delle linee ferroviarie.

About Ghella

Fondata nel 1894, Ghella è oggi una realtà internazionale di primaria importanza nel mondo delle costruzioni di grandi opere pubbliche. Specializzata in scavi in sotterraneo, Ghella è attiva nella realizzazione di opere infrastrutturali quali metropolitane, ferrovie, autostrade e opere idrauliche. La maggior produzione dell'Impresa è concentrata all'estero e principalmente in Oceania, Estremo Oriente, America Latina ed Europa. Globalmente, Ghella conta oltre 3.600 dipendenti.

Ghella | Ufficio Comunicazione

Via Pietro Borsieri, 2a | 00195 | Roma | Italia

comunicazione@ghella.com

Tel +39 06 456031 www.ghella.com