



Ghella realizzerà, in consorzio, i 27 km della tratta Caltanissetta Xirbi-Nuova Enna, progetto parte del corridoio europeo TEN-T

Roma, 27 aprile 2023

Ghella, in consorzio, realizzerà i **27 km** della **tratta Caltanissetta Xirbi-Nuova Enna** da **€1,2 miliardi** di valore complessivo per il potenziamento dell'**alta capacità ferroviaria sulla linea Palermo-Catania**. Oggetto dell'aggiudicazione è il **Lotto 4A Caltanissetta Xirbi-Nuova Enna**, commissionato da **RFI (Gruppo FS Italiane)** e inserito nel **PNRR**, che prevede la **progettazione esecutiva** e la **realizzazione** di 27km di nuova linea ferroviaria. Il progetto è parte del **corridoio europeo TEN-T**.

Il **Lotto 4A**, il cui tracciato si svilupperà per lo più in variante rispetto alla linea storica, include la realizzazione di **20km di tunnel**, di cui circa **90% scavati con** impiego di frese meccaniche giganti, le **Tunnel Boring Machine**, a cui si aggiungono **3km di viadotti**. I lavori saranno eseguiti da Ghella (25%) con TunnelPro (Gruppo Ghella), Webuild (75%) con SELI Overseas (Gruppo Webuild).

Fondata nel 1894, Ghella è oggi una realtà internazionale di primaria importanza nel mondo delle costruzioni di grandi opere pubbliche. La maggior produzione dell'Impresa è concentrata all'estero e principalmente in Europa, le Americhe, Oceania ed Estremo Oriente. Specializzata in scavi in sotterraneo, Ghella è attiva nella realizzazione di opere infrastrutturali quali metropolitane, ferrovie, autostrade e opere idrauliche. L'utilizzo di tecnologie avanzate, lo sviluppo di metodi costruttivi moderni uniti ad una particolare attenzione alla sicurezza e al rispetto per l'ambiente, hanno permesso a Ghella di realizzare complesse opere di ingegneria, contribuendo alla crescita dinamica e costante dell'Impresa e allo sviluppo economico e sociale dei territori in cui opera.