



## **Ghella, con ACCIONA, completa i *breakthrough* nella seconda stazione della Metropolitana di Broadway**

Vancouver, British Columbia - Phyllis, la seconda delle due TBM che stanno scavando i tunnel gemelli per il progetto della Metropolitana di Broadway, ha completato il *breakthrough* alla futura stazione *Broadway-City Hall* venerdì 26 maggio, segnando un altro importante traguardo per questo progetto.

Phyllis, che prende il nome della nota naturalista e alpinista della British Columbia, Phyllis Munday, ha scavato oltre 1.350 metri di tunnel e installato 884 anelli da quando è partita dalla futura stazione *Great Northern Way-Emily Carr* nel mese di novembre.

La nuova stazione *Broadway-City Hall* è la stazione più profonda lungo *Broadway*, situata a oltre 20 metri sotto il livello del suolo, in modo che l'estensione della *Millennium Line* possa essere costruita al di sotto della *Canada Line* attualmente attiva. La stazione si estende per 210 metri su due isolati sotto *Broadway*, tra le strade *Alberta* e *Cambie*, per fornire spazio a una sezione di scambio dei binari in cui i treni possono invertire la direzione quando necessario. La stazione avrà una capacità aggiuntiva per l'afflusso previsto di utenti del trasporto pubblico, incluso il collegamento per i passeggeri che viene costruito sotto la strada *Cambie*, per agevolare i trasferimenti tra la linea *Canada nord-sud* e la linea *Millennium est-ovest*.

Come *Elsie*, *Phyllis* sarà ora sottoposta a una manutenzione programmata presso la stazione *Broadway-City Hall* prima di continuare a scavare fino alla sua terza fermata, *Oak-VGH*.

Mentre le due TBM scavano in profondità sotto il corridoio di *Broadway*, i lavori di costruzione continuano sopra e sotto il livello del suolo. All'inizio di questo mese, presso il cantiere della stazione *Broadway-City Hall*, è stato installato un ponte pedonale per ricollegare il marciapiede sud tra le strade *Alberta* e *Yukon*. Insieme alle passerelle per il traffico, i ponti pedonali consentono alle persone di spostarsi e mantengono l'accesso a questo importante corridoio di trasporto e commerciale mentre i lavori vengono eseguiti sottoterra.

I progressi continuano anche sulla guida sopraelevata lunga 700 metri. Le squadre stanno installando la sovrastruttura sulla trave completata che collega i 21 piloni tra la stazione *VCC-Clark* e la futura stazione *Great Northern Way-Emily Carr*.

La costruzione delle stazioni è in corso in tutte e sei le località, con attività che comprendono lo scavo, il getto di calcestruzzo, l'impermeabilizzazione, l'installazione delle armature in ferro e la costruzione delle pareti delle stazioni.

Fondata nel 1894, Ghella è oggi una realtà internazionale di primaria importanza nel mondo delle costruzioni di grandi opere pubbliche. La maggior produzione dell'Impresa è concentrata all'estero e principalmente in Europa, le Americhe, Oceania ed Estremo Oriente. Specializzata in scavi in sotterraneo, Ghella è attiva nella realizzazione di opere infrastrutturali quali metropolitane, ferrovie, autostrade e opere idrauliche. L'utilizzo di tecnologie avanzate, lo sviluppo di metodi costruttivi moderni uniti ad una particolare attenzione alla sicurezza e al rispetto per l'ambiente, hanno permesso a Ghella di realizzare complesse opere di ingegneria, contribuendo alla crescita dinamica e costante dell'Impresa e allo sviluppo economico e sociale dei territori in cui opera.



Il progetto della Metropolitana di Broadway estenderà la linea Millennium di 5,7 chilometri dalla stazione VCC-Clark fino a West Broadway e Arbutus Street, offrendo alle persone un servizio SkyTrain rapido e conveniente lungo il corridoio di Broadway. Il corridoio ospita il secondo centro occupazionale più grande della British Columbia, servizi sanitari di livello mondiale, un polo emergente di innovazione e ricerca e comunità residenziali in crescita.

Fondata nel 1894, Ghella è oggi una realtà internazionale di primaria importanza nel mondo delle costruzioni di grandi opere pubbliche. La maggior produzione dell'Impresa è concentrata all'estero e principalmente in Europa, le Americhe, Oceania ed Estremo Oriente. Specializzata in scavi in sotterraneo, Ghella è attiva nella realizzazione di opere infrastrutturali quali metropolitane, ferrovie, autostrade e opere idrauliche. L'utilizzo di tecnologie avanzate, lo sviluppo di metodi costruttivi moderni uniti ad una particolare attenzione alla sicurezza e al rispetto per l'ambiente, hanno permesso a Ghella di realizzare complesse opere di ingegneria, contribuendo alla crescita dinamica e costante dell'Impresa e allo sviluppo economico e sociale dei territori in cui opera.