

## **Ghella, in consorzio, realizzerà il Lotto 1+2 Fiumetorto - Lercara: 30 chilometri di nuova linea che rientra nell'alta Capacità Palermo-Catania in Sicilia**

Roma, 6 giugno 2023 – **Ghella**, in consorzio, si è aggiudicata il contratto da €1,32 miliardi di valore totale, sulla **linea ferroviaria alta capacità Palermo-Catania** in Sicilia. Il consorzio realizzerà il **raddoppio della tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione (Lotto 1+2)**, che prevede la progettazione esecutiva e la realizzazione di **30 chilometri di nuova linea**. Commissionato da **RFI (Gruppo FS Italiane)**, il progetto contribuirà a supportare lo **sviluppo infrastrutturale in Sicilia**, riducendo i tempi di percorrenza tra alcune delle sue principali città e rendendo più competitivo il **trasporto su ferro**.

Il consorzio è composto da Ghella con una quota del 25% (incluso il 10% della sua controllata TunnelPro) e Webuild, con una quota totale pari al 75% (incluso il 5% della sua controllata Seli Overseas). Per lo scavo delle gallerie saranno impiegate **quattro frese meccaniche (TBM)** e per l'esecuzione dei lavori, saranno utilizzati **tecnologie all'avanguardia e metodi di costruzione** volti a **garantire la massima sostenibilità** del progetto.

Il nuovo Lotto 1+2 include la realizzazione di **20 chilometri circa di tunnel**, a doppia canna a binario singolo, più di **2 chilometri di viadotti** ferroviari e stradali, più di **7 chilometri di viabilità collegata** e **3 stazioni**, di cui una (Valle del Torto) da realizzare e le altre due (Cerde e Lercara) da ammodernare. Durante la costruzione, saranno previsti sistemi per il **recupero e il riutilizzo delle acque** piovane e di quelle impiegate nei processi industriali; le stazioni saranno dotate di sistemi volti a garantire un **efficientamento dei consumi idrici** e la raccolta e il riuso delle acque meteoriche.

Sulla direttrice Palermo-Catania-Messina, Ghella si è recentemente aggiudicata la realizzazione del lotto **4A Caltanissetta Xirbi-Nuova Enna** e del lotto **3 Lercara-Caltanissetta Xirbi**.

La nuova **linea Palermo-Catania-Messina** è un progetto strategico per la Sicilia e per l'Italia tutta. È destinata a potenziare velocità ed efficacia del trasporto di merci e persone all'interno dell'isola, **riducendo i tempi di viaggio** tra Palermo e Catania a 2 ore (60' in meno rispetto all'attuale).

La Linea Palermo-Catania-Messina è parte integrante del corridoio Scandinavo-Mediterraneo della rete di trasporto transeuropea TEN-T, che favorisce l'interconnessione con il resto dell'Italia e dell'Europa.

Fondata nel 1894, Ghella è oggi una realtà internazionale di primaria importanza nel mondo delle costruzioni di grandi opere pubbliche. La maggior produzione dell'Impresa è concentrata all'estero e principalmente in Europa, le Americhe, Oceania ed Estremo Oriente. Specializzata in scavi in sotterraneo, Ghella è attiva nella realizzazione di opere infrastrutturali quali metropolitane, ferrovie, autostrade e opere idrauliche. L'utilizzo di tecnologie avanzate, lo sviluppo di metodi costruttivi moderni uniti ad una particolare attenzione alla sicurezza e al rispetto per l'ambiente, hanno permesso a Ghella di realizzare complesse opere di ingegneria, contribuendo alla crescita dinamica e costante dell'Impresa e allo sviluppo economico e sociale dei territori in cui opera.